

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego podjazdu dla niepełnosprawnych do budynku szkoły
na działce nr 32 w Suszu przy ul. Wiejskiej

Inwestor : Zespół Szkół im. Ireny Kosmowskiej w Suszu
ul. Wiejska 1, 14-240 Susz

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt podjazdu dla niepełnosprawnych prowadzący do głównego wejścia do budynku szkoły. Projektowany podjazd ma na celu likwidację barier architektonicznych co umożliwi osobom niepełnosprawnym dostęp do budynku szkoły.

II. STAN ISTNIEJĄCY

1. Opis ogólny

Nieruchomość objęta opracowaniem zlokalizowana jest przy ulicy Wiejskiej 1 w Suszu. Na działce znajduje się kompleks budynków Zespołu Szkół oraz istniejące nawierzchnie utwardzone (drogi, place i chodniki)

III. WARUNKI GEOTECHNICZNE

1. Warunki gruntowe

Dla projektowania przyjęto proste warunki gruntowe – warstwy gruntów jednorodnie genetycznie równoległe do powierzchni terenu przy zwierciadle wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu fundamentów.

2. Kategoria geotechniczna

Projektowany zakres robót zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej obejmującej niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.

3. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia

Po przeprowadzeniu oględzin nieruchomości, wykonaniu odkrywek gruntu oraz po przeanalizowaniu dotychczasowego użytkowania terenu działki określono :

- poziom wód gruntowych poniżej poziomu posadowienia ław fundamentowych (szkodliwość oddziaływania nie występuje)
- grunt jednorodny genetycznie (proste warunki gruntowe)
- w podłożu gruntowym występują gliny piaszczyste
- nośność gruntu określono na równą minimum 0,18MPa

IV. OPIS PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI PODJAZDU

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie podjazdu dla niepełnosprawnych przy głównym wejściu do budynku szkoły. Znaczna różnica poziomów między wejściem do budynku a poziomem posadzki parteru oraz brak zadaszenia podjazdu powoduje, że projektowany podjazd musi mieć długość minimum 18,0m przy max dopuszczalnym nachyleniu pochylni 6%.

1. Fundamenty

Projektuje się fundamenty stopowe wykonane jako żelbetowe z betonu klasy C16/20 zbrojone stalą AIIIIN o wymiarach 80x60cm i wysokości 45cm. Oparcie podjazdu przy wjeździe na ścianie fundamentowej szerokości 30cm. W stopach fundamentowych zamocowane będą słupki żelbetowe średnicy 25cm przenoszące obciążenie z płyty podjazdu na stopy.

2. Płyta podjazdu

Projektuje się wieloprzęsłową płytę żelbetową szerokości 120cm i grubości 12cm. Płyta oparta na żelbetowych belkach poprzecznych 25x20cm częściowo ukrytych w płycie podjazdu i słupkach żelbetowych przenoszących obciążenia na stopy fundamentowe. Na krawędziach płyty cokolik szerokości 5cm i wysokości 10cm wykonany razem z płytą. Beton klasy C16/20, zbrojenie stalą klasy AIIIIN.

3. Bariera podjazdu

Projektowana bariera podjazdu dla niepełnosprawnych jako stalowa z powłoką chromowo – niklową z poręczami na wysokości 75 i 90cm. Bariera mocowana do powierzchni bocznej płyty podjazdu oraz do ściany budynku.

4. Wykończenie podjazdu

Projektuje się nawierzchnię podjazdu z gresu mrozoodpornego, antypoślizgowego (min. R12) lub z płyt betonowych bezfazowych fakturowanych na zaprawie elastycznej i mrozoodpornej. Widoczne elementy podjazdu, w tym cokoliki podjazdu zatarte na gładko podczas betonowania płyty w celu przygotowania do malowania farbą elewacyjną.

5. Nawierzchnia przed wjazdem na podjazd

Przed wjazdem na podjazd projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej grub. 6cm na podsypce cem.-piaskowej grub. 4cm i podbudowie z chudego betonu C8/10 grub. 10cm oraz warstwie odsączającej z piasku grubości 10cm

V. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejszą dokumentację opracowano na potrzeby sporządzenia wniosku do właściwej instytucji o dofinansowanie zadania inwestycyjnego jakim jest budowa podjazdu dla niepełnosprawnych
2. **W celu określenia ilości i sposobu zbrojenia elementów należy wykonać odpowiednie obliczenia statyczne. Po wykonaniu obliczeń przyjęte przekroje elementów konstrukcyjnych mogą ulec korekcie**
3. Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny odpowiadać atestom technicznym oraz ustaleniom odnośnych norm
4. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami
5. Dokonać odbioru gruntu w wykopach z dokonaniem wpisu do dziennika budowy. W przypadku stwierdzenia innych warunków gruntowych w poziomie posadowienia jak określono części III opisu technicznego należy wstrzymać roboty do czasu uzyskania opinii projektanta
6. Roboty wykonywać pod kierownictwem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w branży drogowej
7. W przypadku jakichkolwiek wątpliwości powstałych w trakcie realizacji inwestycji należy zwrócić się pisemnie do projektanta o zajęcie stanowiska w sprawie
8. Niniejszy opis techniczny należy czytać łącznie z częścią rysunkową projektu budowlanego.

Projektant